

Toimittaja Aleksandra Kunnas: Markkinoilla on tarjolla paljon erilaisia autoja, on bensa-autoja, kaasuautoja, sähköautoja, hybridimalleja, niin jos sä hankkisit auton, niin minkälaisen auton sä hankkisit?

Haastateltava Aukusti Palosaari: Mä hommaisinkin Teslan, jos olis mahdollista ja rahaa.

Haastateltava Martti Poiksalu: Tavallinen nyky-, nykymoottori.

Haastateltava Mitra Jaferi: Ehkä bensiinil toimivan auton, tai sitten sähköllä.

Toimittaja A.K.: Millainen kriteeri ekologisuus on sulle auton hankinnassa?

Haastateltava A.P.: No sähköauto sen pitäis olla, että muuten en hommaa.

Haastateltava M.P.: Ei se käytännössä nyt merkitte mittään, kun mää mää joudun ajamaan sillä vanhalla. Eli mun mielestä se on ekologisuutta se kun minä en vaihda sitä mihinkään uuteen tässä iässä. Ajan loppuikäni tällä vanhalla rotiskolla.

Haastateltava M.J.: Emmää oikeen tiiä. Kyl mä sitä jonkin verran miettin, että millasia päästöjä siitä autosta lähtee, mut sitte niinku toisaalta se hintaki merkitsee mulle, et yleensä sähköautot on kalliimpia ku bensa-autot ni, semmonen, katon niinku molempia puolia.

Toimittaja A.K.: Millanen kriteeri taloudellisuus on sulle auton hankinnassa?

Haastateltava A.P.: Oishan se kiva että siihen ei kaikkia rahoja menis, että sinänsä on kiva jos ei bensasta tarvis maksaa esimerkiks.

Haastateltava M.P.: No pitämisessä kylläkin, mutta han- hankinnassa on se nyt merkityksellistä mutta, tärkeintä olis se taloudellisuus siinä pitämisessä.

Haastateltava M.J.: No jos niinku kahen vuoden pääst niinku eka auto pitäis hankkia nii sillee opiskelijabudjetilla ku eletään nii ei sillee niinku kauheen kalliita autoja voi hankkia.

Toimittaja A.K.: Trafi tukee tällä hetkellä bensiiniautojen muuttamista kaasuautoiksi tuhannella eurolla, ja se prosessi maksaa noin kaks viiva neljä tuhatta euroo, niin mitä mieltä sä oot tällasesta tukemisesta?

Haastateltava A.P.: No ohan se musta hyvä asia, jos saa halvemmalla muutettua.

Haastateltava M.P.: Ei se hassumpi juttu ole. Mullon pari artikkelia, mä olen lukenu, kun ton mun tapasta vanhaa autoo on muutettu johonkin toiseen muotoon ja se on maksanu vaan jonkin verran ja on kuulemma ollu kannattavaa. Mut minä en pysty sitä tekemään, mut jotkut muut tekee. Jos moottori on muuten vielä kunnossa, niin sithän se kannattais.

Haastateltava M.J.: No siis tosi hyvä asia, et se on niinku pieni askel suurta kohti, suurta muutosta kohti, ja ehottomasti kannatan sellaisii tukia ja avustuksia, jotka sitte tukee niinku ilmastonmuutosta ja päästöjen vähenemistä.